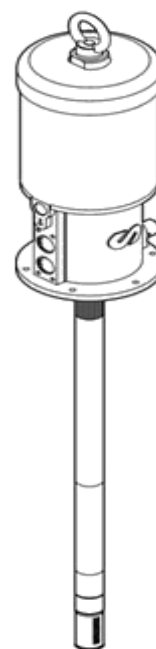


## Воздушный насос консистентной смазки «Пампмастер 6» с соотношением 55:1 Модели F622, F624

### Описание

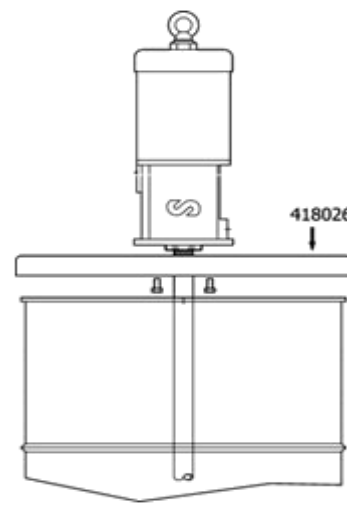
Поршневой возвратно-поступательный насос, работающий на сжатом воздухе. Данный высокопродуктивный насос приспособлен к работе с минеральными и синтетическими консистентными смазками и предназначен для крупных установок с протяженными трубопроводами, обеспечивающими подачу одновременно на несколько выпускных отверстий. Насос монтируется непосредственно на емкостях по 50 кг и 185 кг.

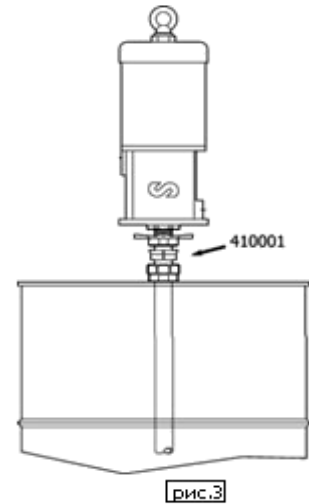


### Установка

Рекомендуется устанавливать предлагаемый насос на емкость, используя усиленную крышку в соответствии с соображениями массы, но монтаж можно проводить двумя различными способами: а) монтаж на усиленной крышке (418026 для емкости на 185 кг и 418025 на 50 кг). Вставить насос через отверстие в крышке и закрепить прилагаемыми винтами. Вставить насос через втулочное отверстие и закрепить на емкости с соответствующим усилием (см. рис. 2).

б) монтаж при помощи адаптера для крышки (360133) и изоляционной втулки (410001). Закрепить крышку (418026 для емкости на 185 кг и 418025 на 50 кг) на емкости и с усилием вкрутить гайку адаптера во втулочное отверстие крышки диаметром 5,08 см. Через эту гайку вставляется насос и закрепляется контргайкой на желаемой высоте (см. рис. 3).



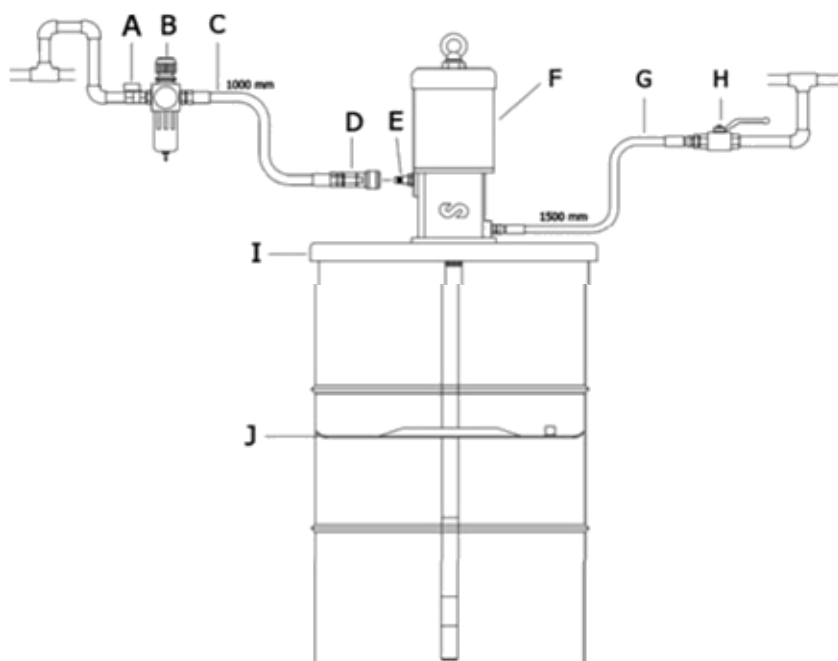


### *Стандартная установка*

На рисунке 4 представлена стандартная установка вместе с рекомендуемым вспомогательным оборудованием для обеспечения правильной работы насоса.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** *Подачу сжатого воздуха необходимо обеспечивать в пределах 3-10 бар; рекомендуемым давлением считается 6 бар. Необходимо установить клапан перекрытия подачи воздуха, чтобы он мог отсекал линию подачи сжатого воздуха в аварийных случаях. (Если впускной воздушный клапан не будет закрыт и произойдет утечка в какой-то точке схемы выпуска консистентной смазки, то насос начнет работать автоматически, что приведет к полному опорожнению емкости).*

### Стандартная установка



Позиция	Описание	Номер детали
A	Клапан перекрытия подачи воздуха	2088
B	Фильтр/регулятор/лубрикатор	985
C	Шланг для подачи воздуха	822
D	Быстроразъемное соединение	940
E	Штуцерное соединение	945
F	Насос	622 (50 кг) / 624 (185 кг)
G	Шланг для подачи консистентной смазки	884
H	Клапан перекрытия подачи консистентной смазки	2077
I	Крышка	418025 (50 кг) / 418026 (185 кг)
J	Пресс-шайба	964 (50 кг) / 966 (185 кг)

### Функционирование

Насос является самозаправляющимся устройством. При его первой заправке удобным будет подсоединять шланг для подачи сжатого воздуха к насосу при открытом положении выпускного нагнетателя, и увеличить давление воздуха постепенно от 0 до необходимого уровня, используя регулятор давления. Когда консистентная смазка начнет выходить из всех выпускных отверстий, то можно считать, что насос заправлен. Насос начинает нагнетать, когда выпускной клапан открыт, например, нагнетатель контроля уровня консистентной смазки.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Запрещается класть насос на пол или допускать загрязнение трубки насоса, покрытой смазкой, во избежание повреждения внутренних уплотнений насоса.

### Обнаружение и устранение неисправностей

Признаки	Возможные причины	Решения
Насос не работает или не поступает консистентная смазка	Давление воздуха слишком низкое или отключено	Увеличить давление подачи воздуха
	Элемент схемы выпуска засорен или закрыт.	Почистить или открыть схему выпуска
	Пружинное разрезное кольцо (29) башмачной направляющей насадки аварийного останова сдвинуто с места	Поправить или заменить пружинное разрезное кольцо (29)
	Возникла воздушная пробка в зоне отверстия для всасывания консистентной смазки	Разместить или снова уплотнить консистентную смазку
Насос начинает работать слишком быстро (скорость выше нормальной)	Емкость пуста или уровень консистентной смазки находится ниже уровня впускного отверстия	Заменить емкость или опустить ниже трубку всасывания, чтобы впускное отверстие было на уровне консистентной смазки
Насос продолжает работать при открытом выпускном отверстии консистентной смазки	Возникла утечка консистентной смазки в некоторой точке схемы	Проверить, затянуть или отремонтировать
	Загрязнение в верхнем клапане	Разобрать и почистить, заменить в случае повреждения
	Загрязнение в нижнем клапане	Разобрать и почистить, заменить в случае повреждения
Консистентная смазка идет в обход через глушитель воздуховыпускного отверстия	Консистентная смазка пошла в обход в пневматический мотор; вследствие шероховатости штока поршня (33) или износа/повреждения уплотнений (44)	Проверить шток поршня и заменить изношенные или поврежденные детали
Воздух идет в обход через глушитель воздуховыпускного отверстия	Повреждение или износ колец квадратного сечения [(30), (34)] или поршневая группа имеет шероховатости и задиры	Заменить кольца квадратного сечения [(30), (34)] и/или заменить поршневую группу
	Воздушное уплотнение (23) реверсирующего узла в сборе повреждено или изношено	Заменить воздушное уплотнение (23)

### Порядок ремонта и очистки

**ВНИМАНИЕ:** Перед началом любых видов ремонтных работ или технического обслуживания необходимо отсоединить шланг для подачи сжатого воздуха и открыть последующий клапан для сброса давления консистентной смазки

## **Порядок ремонта и очистки**

### **Отсоединить пневматический мотор от насоса**

1. Закрепить насос в тисках в горизонтальном положении, отсоединить всасывающую трубку (53) от корпуса насоса (37) (рис. 5) и вытянуть трубку до появления стержня (51).
2. Снять стержень (51) (рис. 6) и ослабить шток (52).

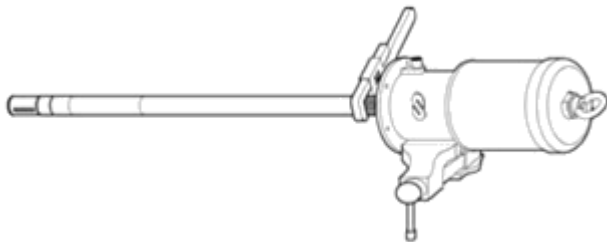


Рис. 5

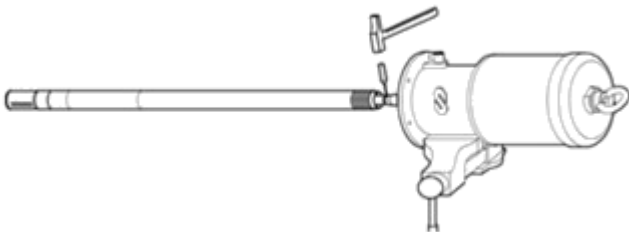


Рис. 6

### **Воздушный двигатель**

1. Отвинтить болт с кольцом (1) и стопорные гайки (2) рычага блокирующего устройства (3), снять распорную втулку (4) и стопорное кольцо (5).
2. Отсоединить узел воздушного цилиндра в сборе (6) от корпуса насоса (37).
3. Снять пружинные разрезные кольца (28) и сдвинуть башмачную направляющую насадки аварийного останова (29) назад.
4. Снять пружинную опору (8), узел инвертора в сборе и башмачные насадки аварийного останова (25).
5. Отвинтить винты (13) и гайки (17), разобрать все детали до воздушного уплотнения (23).
6. Снять узел воздушного поршня в сборе и уплотнения (31), (34).
7. Почистить все детали и заменить их в случае необходимости. Смазать детали консистентной смазкой и собрать насос в соответствии с вышеуказанными инструкциями, пошагово в обратной последовательности.

**Порядок проведения ремонта и очистки**

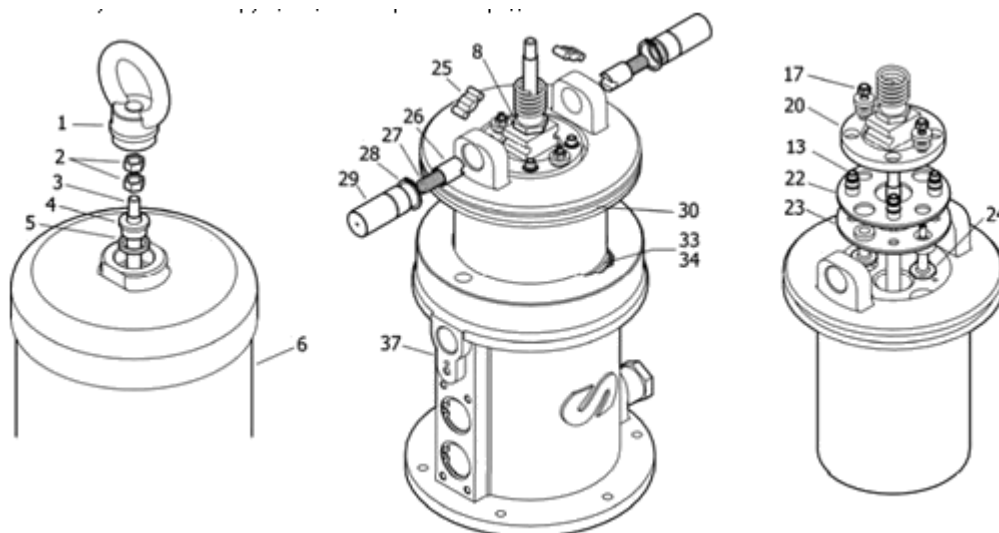


Рис. 7

**Замена держателя уплотнения и набивки**

1. Выполнить шаги 1-6 включительно по ремонту пневматического мотора.
2. Для того чтобы отвинтить выпускной адаптер (40), необходимо ввинтить соединительную деталь на 9,5 мм до упора в адаптер, потянуть по часовой стрелке сначала для того, чтобы взломать пломбу, затем против часовой стрелки, чтобы ослабить и снять его, или использовать трубный ключ.
3. Отвинтить и удалить держатель уплотнения и набивки (49) из корпуса пневматического мотора.
4. Заменить держатель уплотнения и набивки (49). Выпускной адаптер установить с нанесением герметизирующего состава Loctite Red на его резьбовые соединения.
5. Тщательно почистить и смазать элементы пневматического мотора. Собрать насос в соответствии с предыдущими инструкциями, пошагово в обратной последовательности.

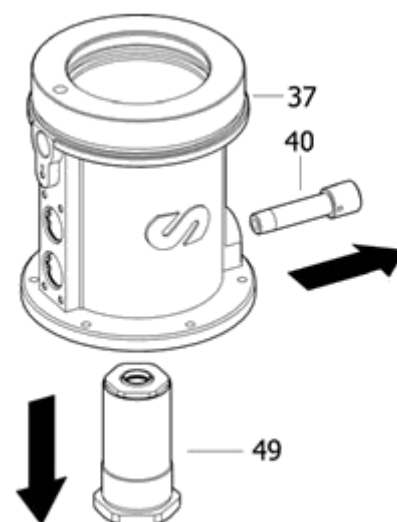


Рис. 8

### *Порядок проведения ремонта и очистки*

#### *Очистка или замена верхнего клапана*

1. Отсоединить всасывающую трубку от трубки приемного клапана (60), вынуть стержни (51) и отсоединить соединительную гайку (54) от поршня (57).
2. Тщательно очистить шарики (55), (56) и корпуса.
3. Проверить поршень (57) и цилиндр высокого давления (59) на наличие царапин и задиры, а уплотнительное кольцо (58) – на предмет повреждения; в случае необходимости заменить. Собрать насос в соответствии с предыдущими инструкциями, пошагово в обратной последовательности.

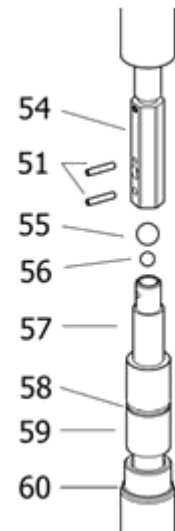


Рис. 9

#### *Очистка или замена приемного клапана*

1. Открутить гайку (72) и снять фильтр (71), отсоединить гайку (70) от заправочного штока (67) и снять устройство для заправки (69).
2. Протолкнуть шток (67) вовнутрь и отсоединить заправочную трубку (68) от трубки приемного клапана, используя предусмотренные отверстия.
3. Вынуть детали клапана [(62)-(65)] и тщательно их очистить, в случае необходимости заменить. Собрать насос в соответствии с предыдущими инструкциями, пошагово в обратной последовательности.

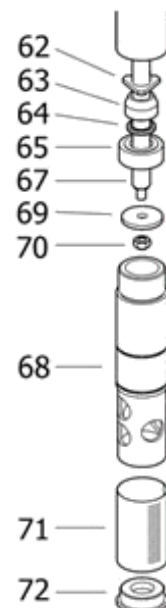


Рис. 10

### Запасные детали

<i>Ремонтный комплект</i>		
Номер детали	Включая позиции	Описание
PM6K1 740960	4, 7-10, 25-29	Комплект реверсирующего механизма
PM6K2 740961	5, 13-19, 21, 23, 24, 30, 33-35	Комплект воздушных уплотнений
PM6K3 740962	41, 43, 44, 46-48, 50, 51, 55-60, 62-67, 69, 70	Комплект держателя уплотнения и набивки и комплект нижнего конца (насоса)

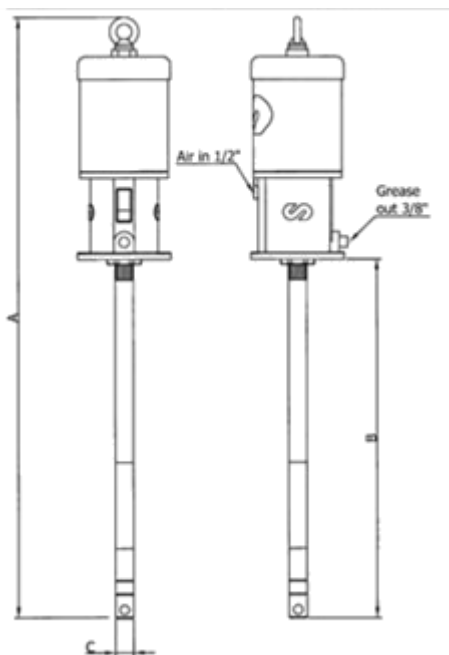
<i>Детали, имеющиеся в наличии отдельно</i>		
Номер детали	Позиция	Описание
734978	6	Тележка для пневматического мотора
740516	40	Выпускной адаптер
835400	38	Глушитель
840411	71	Сетка всасывающего фильтра на входе
<i>Только для 622</i>		
740560	52	Соединительный шток
740559	53	Насосная трубка
<i>Только для 624</i>		
740545	52	Соединительный шток
740544	53	Насосная трубка

### Технические характеристики

Максимальное давление воздуха	10 бар
Минимальное давление воздуха	3 бара
Максимальная подача	3,2 кг/мин при 6 барах
Шаг резьбы впускного воздушного клапана	12,7 мм (нормальная трубная резьба)
Шаг резьбы выпускного отверстия консистентной смазки	95,3 мм
Диаметр воздушного поршня	160 мм
Ход воздушного поршня	110 мм
Вес	17 кг

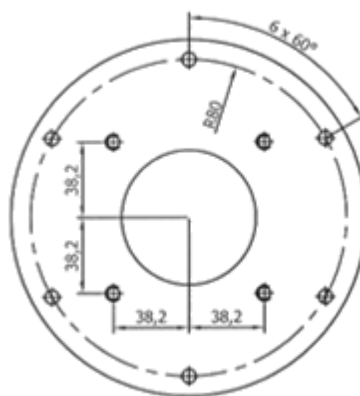


### Размеры



Модель	A (мм)	B (мм)	C (мм)
622	1105	640	35
624	1300	835	35

### Схема монтажных отверстий



*Чертежи деталей*

