

Лубрикатор «микротуман» ON-L (система распыления смазки)



Лубрикатор «микротуман» ON-L
с 4-х литровым резервуаром

Применение

Лубрикатор «микротуман» используется для смазки подшипников. Только очень небольшое количество масла, переходящее через верхний купол (примерно 5р.с. в зависимости от сорта масла и температуры его) поступает в воздушную линию в виде микротумана. Очень удобен для использования с реклассификаторами высокой эффективности, а также и со стандартными реклассификаторами.

Однако, оба типа реклассификаторов не могут быть объединены в одной и той же системе из-за различных диапазонов рабочего давления.

Особенности изделия

- Сопла Вентурн
- регулируемый объем на выходе
- позволяет транспортировку на большие расстояния с использованием в разветвленных сетях трубопроводах.
- смазочное вещество: смазочные масла без твердых добавок
- вязкость масла ISO VG 7 по 68DIN 51519
- поверхность: сигнальная серая (по RAL 7004)

Сжатый воздух, проходящий через сопла Вентури создает разность давления между резервуаром и капельным стаканчиком масленки (каплеуказателем – приспособление для капельной подачи масла). Масло, таким образом, нагнетается с силой через систему трубок и каналов в сопло Вентури, где оно распыляется в масляной туман. Поток масляного тумана проходит через полый винт с большой скоростью, причем во время этого процесса 95% процентов этого масла стекает обратно в резервуар. Только очень маленькие капельки, способные перелетать на большие

расстояния достигают выходной трубки (штуцера) масленки. Масленка, которая способна подавать при постоянных, низких, скоростях подачи независимо от уровня масла в самом резервуаре должна иметь масляной насос воздушного привода, на балансировочную тарелку которого будет стекать масло из масляной засасывающей трубки. Для создания необходимых рабочих условий, все приспособления имеют дополнительные регулировочные винты сжатого воздуха, по средствам которых можно менять давление масляного тумана, без изменения скорости подачи масла лубрикаторм.

A. Тип Код ONL

B. Количество выходных каналов

1 отвод G 1/4". Код 01

1 отвод G 1/2". Код 02

C. Модификация Ступень A. Код A

D. Электрический контроль уровня масла

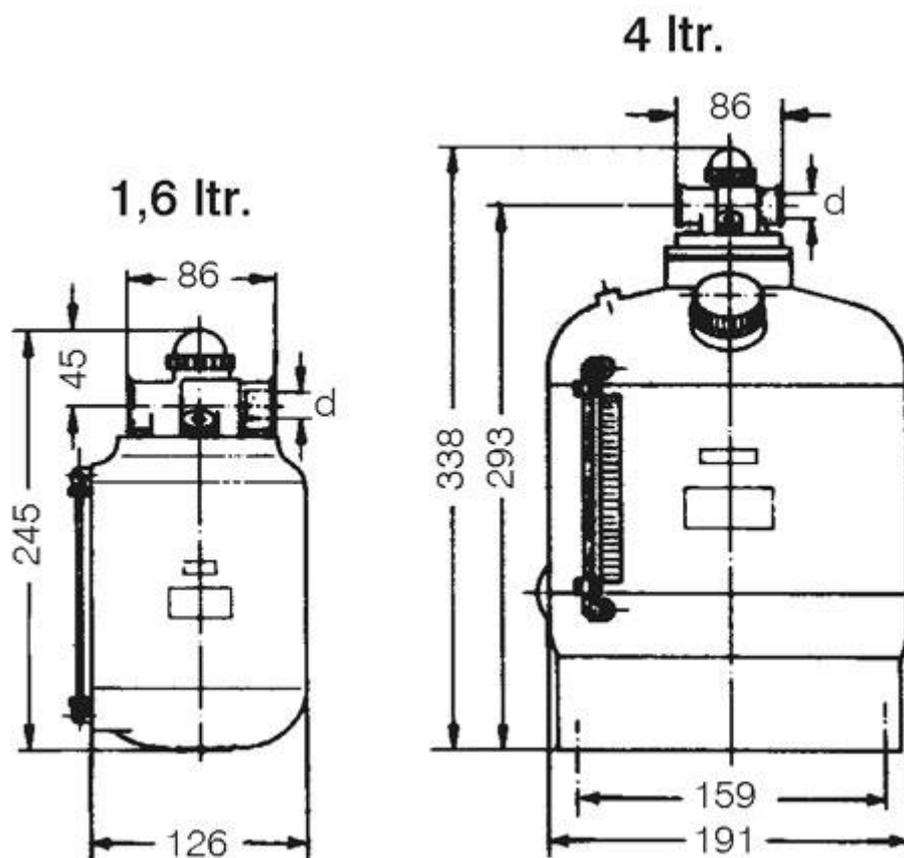
Без контроля уровня масла Код 00

С контролем уровня масла Код 01

E. Резервуар

1,6 Liter. Код A

4,0 Liter. Код B



Г. Аксессуары

Без них. Код 00

Компенсационный резервуар. Код 01

Технические характеристики

Резьбы соединения труб: G 1/4" и G 1/2"

Емкость резервуара: 6 и 4 л

Длины рукавов высокого давления: G 1/4"=8- 32;G 1/2" = 40 – 150 мм

Рабочее давление перед масленкой: 0,6 ... 1,7 атм

Вязкость смазки: 25 - 250 мм²с⁻¹(сSt)

Расход воздуха: 1,6 ... 7,5 м³/ч

Максимальная рабочая температура: 80 С