



**Sunfab SL 200 оснащен отсечным клапаном SAVTEC.**

SL 200 с клапаном Savtec позволяет управлять насосом таким образом, чтобы последний осуществлял подачу масла при необходимости.

Клапан Savtec для насоса SL 200 имеется в наличии с электрическим 24 В и пневматическим дистанционным управлением. Сигнал поступает с переключателя панели управления или автоматически с тормоза, датчика давления или диодного вентиля.

SL 200 при закрытом клапане Savtec не создает давления или расхода, и таким образом не нагружает механизм отбора мощности. Это способствует экономии топлива.

SL 200 имеет дополнительные каналы смазки подшипников для подачи смазки даже в тех случаях, когда насос работает при закрытом клапане Savtec.

SL 200 Имеет модели 8 различных типоразмеров, три из которых имеют возможность регулирования расхода (дифференциальный поток). Насосы с дифференцированным потоком расширяют область применения, так как обеспечивают три разных величины расхода: Малую, большую и комбинированную

Максимальное рабочее давление зависит от модели: 33-35 МПа.

Компактный корпус насоса SL 200 -

Позволяет устанавливать насос непосредственно на механизм отбора мощности в условиях ограниченного пространства. SL можно также установить на опорной раме с помощью кронштейна через промежуточный вал.

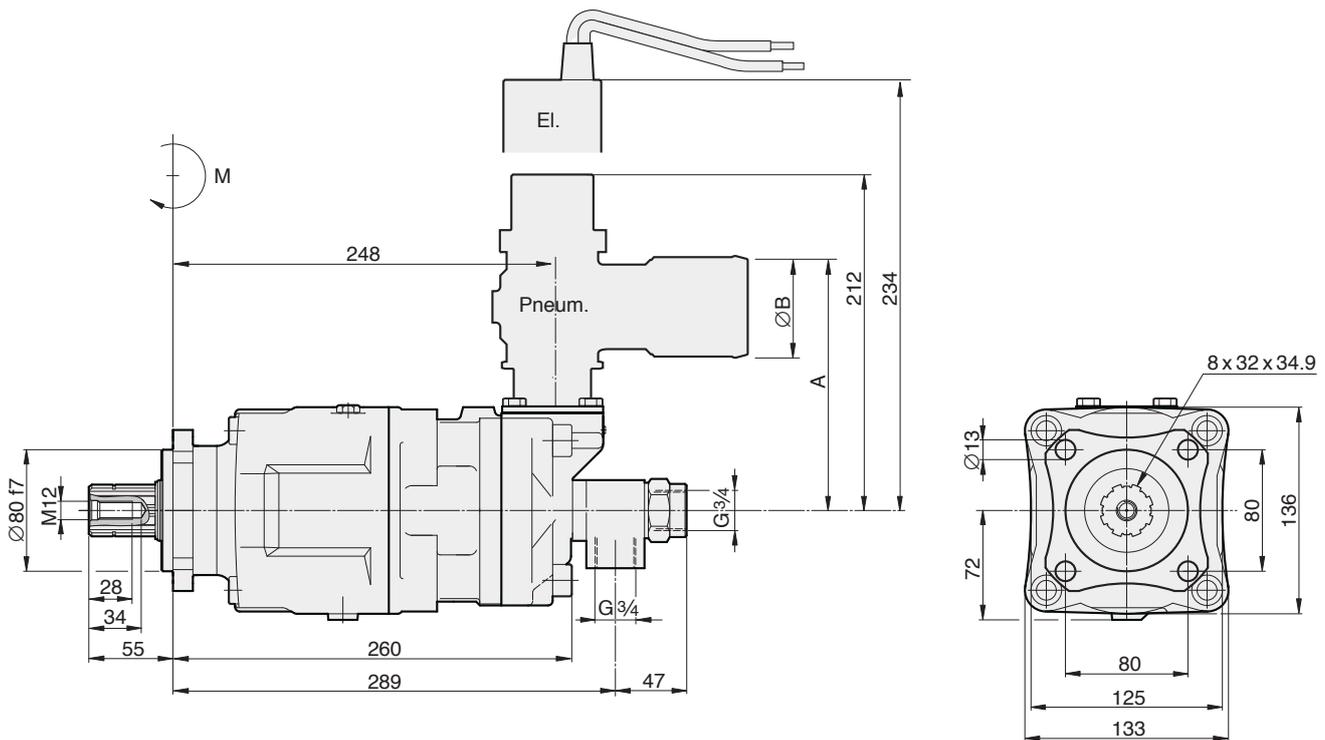
**Другие преимущества насосов Sunfab SL 200:**

- Рентабельность решения, по сравнению с обычной установкой насосов с отдельным редуктором.
- Очень низкий уровень шума
- Большой рабочий объем позволяет использовать двигатели на малых оборотах, что способствует снижению уровня акустического шума.
- Плавный рабочий ход на всех скоростных режимах
- Длительный срок службы как результат жестких требований к подбору материалов и комплектующих, например, подшипников, уплотнений и т.п.
- Кольцевые уплотнения на всех поверхностях соприкосновения, а также двойные уплотнения вала предотвращают утечки масла из насоса и механизма отбора мощности.
- Клапан Savtec также можно использовать для аварийного останова.

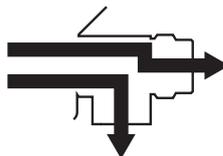
| Тип SL  |        | 220/20      | 228/28      | 240/20      | 235/35      | 256/28      | 246/46      | 253/53      | 264/32      |
|---|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Номинальный расход масла при частоте вращения насоса об/мин | 500    | 10+10       | 14+14       | 20+10       | л/мин       |             |             |             |             |
|   | 1000   | 20+20       | 28+28       | 40+20       | 17.5+17.5   | 28+14       | 23+23       | 26.5+26.5   | 32+16       |
|   | 1500   | 30+30       | 42+42       | 60+30       | 35+35       | 56+28       | 46+46       | 53+53       | 64+32       |
| Рабочий объем   | см³/об | 20.3+20.3   | 27.5+27.5   | 40.7+20.3   | 33.9+33.9   | 54.9+27.5   | 45.8+45.8   | 52.5+52.5   | 63.0+31.5   |
| Макс. частота вращ. насоса                                  | об/мин | 2200        | 1800        | 2200        | 2200        | 1800        | 1800        | 1600        | 1600        |
| Макс. скор. на холост. ходу                                 | об/мин | 3000        | 2500        | 3000        | 3000        | 2500        | 2500        | 2500        | 2500        |
| Макс. рабочее давление                                      | МПа.   | 35          | 35          | 35          | 33          | 35          | 33          | 33          | 35          |
| Массат*   | кг     | 24.5/23.5   | 24.5/23.5   | 24.5/23.5   | 24.5/23.5   | 24.5/23.5   | 24.5/23.5   | 24.5/23.5   | 24.5/23.5   |
| Размеры   | мм     | A 133       |             | B 133       |             | A 166       |             | B 166       |             |
| Минимальные размеры   |        | B 50        |             | B 50        |             | B 64        |             | B 64        |             |
| Момент при холостом ходе*                                   | Нм     | M 32.5/29.5 |
| Направление вращения  |        | независимо  |             |             |             |             |             |             |             |

Технические характеристики могут быть изменены без уведомления

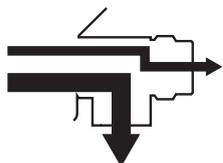
\* Электрический/пневматический



220/20, 228/28, 235/35, 246/46, 253/53



240/20, 256/28, 264/32



Шлицевый вал:  
DIN 5462 / ISO 14  
Монтажный фланец:  
ISO 7653-D