

Техническое описание Смазочное устройство WA-L

ПРИМЕНЕНИЕ

Устройство WA-L вырабатывает масляный туман для осуществления смазки подшипников и редукторов. Данное устройство можно использовать для подачи смазки через стандартные сопла (форсунки) или спец. исполнения для тяжелых условий.

Охватываемый диапазон коэффициента L.U. - 100...1500 в зависимости от типа и размера соединения.

Экологически чистое применение группирующих систем возможно только при использовании специальных сопел (форсунок), соответствующих определенному группирующему устройству WA-L.



ХАРАКТЕРИСТИКА УСТРОЙСТВА

Напряжение питания - 230 В, 50 Гц

Допустимое давление - 4 - 10 бар

Допустимая температура окр.среды - 50°C

Тип смазочного материала: смазочные масла без твердых включений

Вязкость масла ISO VG 7 to 460 (сСт) DIN 51519

Покрытие: signal серое RAL 7004

КОНСТРУКЦИЯ

Все аппараты, входящие в состав устройства сконструированы с максимально оптимальным взаимным расположением для обеспечения компактности устройства.

При закрытой крышке невозможно произвести какие либо настройки и изменение параметров.

Процесс смазки может быть автоматически запущен или остановлен смазываемыми машиной или оборудованием.

Такие параметры как - рабочее давление, давление группировки, расход и температура, полностью контролируются и могут быть плавно настроены.

Температура масла и/или воздуха контролируется с помощью термостатов.

В маслобаке есть возможность подключения запорочного устройства.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Сжатый воздух поступает в фильтрующее устройство для удаления загрязнений и конденсата. Удаление воды происходит автоматически через дренажный отвод.

После этого очищенный воздух проходит пневмоклапан с эл.магнитным управлением и достигает регулятора давления (редукционного клапана, который настраивает рабочее давление устройства. Величина рабочего давления может контролироваться с помощью установленного манометра.

Затем очищенный воздух под определенным давлением поступает в трубку Вентури, где ускоряясь создает перепад давления, за счет которого масло подкачивается из емкости с маслом в секцию, проходя через прозрачный смотровой колпачок.

Затем оно, смешиваясь с воздухом, преобразуется в воздушно-масляную смесь. Для исполнения с подогревателем воздуха сжатый воздух нагревается перед тем как подается в генератор масляного тумана, что позволяет достичь лучшего качества воздушно-масляной смеси.

Группируемый поток проходит через сепарирующий штуцер на высокой скорости, при котором примерно 95-98% проходящего потока возвращается назад в резервуар. Только определенные капли, которые могут быть перенесены на большое расстояние, достигают выходного отверстия устройства..



| А. ТИП | Code |
|---------------|-------------|
| | WAL |

| В. ЧИСЛО ВЫХОДОВ | Code |
|-------------------------|-------------|
| 1 выход G 1" | 01 |
| 1 выход G 2" | 02 |

| С. ИСПОЛНЕНИЕ | Code |
|----------------------|-------------|
| Status A | A |

| Д. НАГРЕВАТЕЛЬ | Code |
|-----------------------|-------------|
| Для масла | 01 |
| Для масла и воздуха | 02 |

| Е. РЕЗЕРВУАР | Code |
|---------------------|-------------|
| Резервуар 17литров | A |

| Ф. АКССУАРЫ | Code |
|--------------------|-------------|
| без | 00 |



SPECIFICATION

| L.U. показатель | | Резьба соединительная | | Подогрев | Объем бака | |
|-----------------------------|------------|-----------------------|-------------|--------------|------------|----------|
| Высокого уровня группировка | Стандарт | воздухопровод | маслопровод | | Полный | Полезный |
| LE | LE | | | | л. | |
| 360 - 1000 | 100 - 300 | G 1/2" | G 1" | масло | 17.0 | 7.5 |
| | | | | | | |
| 720 - 1500 | 250 - 1100 | G 2" | | масло | | |
| | | | | масло+воздух | | |

Напряжение питания: _____ 230 В, 50 Hz
 Напряжение питания эл/магнитов : _____ 230 В, 50/60 Hz
 Допустимое давление воздуха p_1 : _____ 4 - 10 bar
 Допустимый диапазон температуры: _____ 50 °C
 Рекомендуемые смазки : _____ масла для смазки без тв. включений
 Вязкость масла : _____ ISO VG 7 to 460 DIN 51519
 Энеропотребление : Подогрев масла _____ 350 Вт
 Подогрев воздуха _____ 800 Вт
 Блок электроуправления _____ 50 Вт

ПРИМЕР ЗАКАЗА

| | | Code | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | W | A | L | 0 | 1 | A | 0 | 2 | A | 0 | 0 |
| Тип WA-L | Code: WAL | — | — | — | | | | | | | | |
| Число выходов 1 выход G 1" | Code: 01 | | | | — | — | | | | | | |
| Исполнение Status A | Code: A | | | | | | — | | | | | |
| Подогрев масло + воздух | Code: 02 | | | | | | | — | | | | |
| Резервуар 17 литров | Code: A | | | | | | | | — | | | |
| Аксессуары без | Code: 00 | | | | | | | | | — | | |



DELIMON

Headquarter

Arminstraße 15
D-40227 Düsseldorf
PO Box 10 20 52
D-40011 Düsseldorf
Phone: +49 211 7774 0
Fax: +49 211 7774 210
info@delimon.de
www.delimon.de

DELIMON

Office & Plant Beierfeld

Am Bockwald 4
D-08344 Grünhain-Beierfeld

DELIMON

Office Austria

Am Spitz 2-3 / Schloßhofer Str. 4-6
Stiege 4, Top 20
A-1210 Vienna
Phone: +43 1 585 66 17
Fax: +43 1 585 66 17 50
info@delimon.at
www.delimon.at

LUBRIMONSA

Spain

Avda. Txori-Erri 38
48150 Sondica - (Vizcaya)
Teléfono: +34 94 453 20 00
Fax: +34 94 453 25 00
sales@lubrimonsa.es

DELIMON-Denco Lubrication

DELIMON-Cooling

United Kingdom

Ramsden Court, Ramsden Road
Rotherwas Industrial Estate
Hereford, HR2 6LR
Phone: +44 (0) 1432 365 000
Fax: +44 (0) 1432 365 001
info@delimon.co.uk
www.delimon.co.uk

BIJUR Products, Inc.

France

BP 50
ZI de Courtabœuf
5, Avenue de l'Atlantique
91942 Les Ulis Cedex
Tél.: +33 1 692 985 85
Fax: +33 1 690 776 27
bijur@bijur.fr

Für reibungslose Bewegung
For smooth motion

